



**Министерство физической культуры и спорта
Пермского края
Федерация автомобильного спорта Пермского края**



«УТВЕРЖДАЮ»

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного
спорта Пермского края

Глава Муниципального образования

Романченко А. В. _____

«СОГЛАСОВАНО»

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга

Председатель коллегии судей

Мочалов Е. С. _____

Василенко Е. А. _____

**Частный регламент соревнований по картингу
Зимний Кубок Пермского края по картингу 2019 года на
шипах.**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

10 марта 2019 года

**Пермский край г. Пермь Ул. Боровая 32, стадион «Локомотив»
Данный регламент является официальным вызовом на соревнования**

1.Общее положение.

1.1. Соревнование проводится в целях развития и популяризации автомобильного спорта, организации досуга жителей города Перми.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования.

1.3. При проведении соревнования все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

1.3.1. Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

1.3.2. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);

1.3.3. Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

1.3.4. Спортивный Кодекс РАФ;

1.3.5. Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам 2019г. (ПТЛ-19);

1.3.6. Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по картингу;

1.3.7. Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта и Положения о спортивных судьях РАФ;

1.3.11. Настоящий Регламент;

1.3.12. Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);

1.3.13. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

1.4. Статус соревнований: Зимний Кубок Пермского края по картингу 2019 года на шипах является открытым межрегиональным, утвержденным в ЕКП Министерство физической культуры и спорта Пермского края.

1.5. Организация и проведение соревнований возлагаются непосредственно на организатора - Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края», г. Пермь, ул. Красина, 37. и директора соревнования –Корочкова Василия.

2. Расписание соревнований.

Расписание соревнований согласно Приложению № 2 к данному Регламенту.

3. Судейская коллегия.

Директор соревнования –Корочков Василий, ССВК

Спортивный комиссар – Василенко Елена, ССВК

Главный судья (Руководитель гонки) – Гузеев Василий, ССВК

Главный секретарь – Азанова Елена, ССВК

Офицер по связи с участниками – Смирнова Екатерина, СС2К

Хронометрист – Яровиков Василий, СС3К

Технический контролер – Аниканов Сергей, СС3К

Старший судейской бригады–Дудырева Елена, СС1К

Судья старта – Минин Вячеслав, СС2К

Старший судья парк - стоянки – Саньков Александр, СС2К

Главный врач соревнования – Патласова Наталья.

4.Трасса.

Стадион «Локомотив».

- Длина трассы 400 метров
- Ширина стартовой зоны 15 метров
- Максимальная ширина трассы 20 метров

- Минимальная ширина трассы 10 метров
- Покрытие трассы лед

4.1. Соревнования проводятся по адресу: **Пермский край г.Пермь Ул.Боровая 32**, конфигурация трассы – «овал», направление движения – «против часовой». От линии старта размечена «стартовая решетка 3-2-3». Подготовка трассы осуществляется не менее, чем за 7 суток до проведения соревнований.

5. Участники, водители и команды.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты при наличии лицензии РАФ категории «Е-Ю», «Е», «Дк-Ю», «Дк», мед. справки, разрешение от родителей заверенное нотариально для спортсменов не достигших 18 лет.

5.2. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся могут быть отстранены от соревнований.

5.3. Пилот во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

5.4. Для участников класса «Микро» проводятся только учебно-тренировочные сборы. К участию в учебно-тренировочных сборах допускаются Пилоты при наличии страхового полиса на сумму не менее 10000руб., мед. справки, разрешения от родителей заверенного нотариально.

5.5. Из числа допущенных Пилотов может быть заявлена команда из Пилотов классов: «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс». Состав команды 4 пилота, не более 2 участников в каждом классе.

5.6. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой.

5.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд после окончания административного контроля, до начала предфинальных заездов.

6. Автомобили участников.

6.1. Обязательно применение шин WKT-SPB во всех классах. Запрещено изменение «рисунка протектора» шин производителя. Количество шипов 60, марка ТЕКОМ 9-13-2Т. Для классов «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс» на заднюю ось карта обязательно применение шипов марки только bestgrip 1350. Колеса задней оси должно состоять из диска, вентеля и шипованной покрышки. Разрешено применение передних шин с шипом марки ТЕКОМ 9-13-2Т и bestgrip 1350, выступание шипа 2,5 мм, для класса «Микро» выступание шипа 3,7 мм (Рисунок шипа и его установка в приложении № 2 к данному Регламенту. Механическая обработка шипа запрещена. На заднюю ось карта разрешено применение, только двух колёс, заявленных и прошедших тех. осмотр.

6.2. Обязательно применение защиты задних колёс во всех классах.

6.2.1. Обязательно применение задних дисков колес марки WKT 105*40 (производитель «Прома»).

6.3. Разрешено применение, только одной шасси.

6.4. Класс «Микро»;

К УТС допускаются шасси, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" класса «Микро» 2000 года. База 900мм. Сидение в базе, максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм, максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 100 мм. Шасси «летние». Вес 85 кг.

6.5. Класс «Супер-Мини»;

К соревнованиям допускаются шасси, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" класса «Ракет-85», «Супер-Мини», «Кадет» 2000 года. Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Шасси «летние». Разрешено изменение месторасположения ГШВ, аккумулятора, свечи или их замена. Вес 110 кг. База 950 мм. Сидение в базе, высота, максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм, максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 100 мм.

6.6. Класс «Ротакс-Макс-Юниор»;

Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель «Ротакс» должен быть опломбирован в сервисном центре. Вес 140 кг. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, радиатора, аккумулятора, свечи или их замена. Обязательно применение выхлопного патрубка MINI (№ 273972) и рестриктор MINI (№ 267535). Разрешено применение двигателей «Ракет-120». Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

6.7. Класс «Ротакс-Макс»;

Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель «Ротакс» должен быть опломбирован в сервисном центре. Вес 165 кг. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, радиатора, аккумулятора, свечи или их замена. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

7. Условия проведения соревнований

7.1. Во всех классах порядок старта «с места».

7.2. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

7.3. Класс «Микро»: 5 тренировок.

7.4. Класс «Супер-Мини»: 2 официальные тренировки, предфинал (50% дистанции финального заезда), 2 финальных заезда (8 кругов).

7.5. Класс «Ротакс-Макс-Юниор»: 2 официальные тренировки, предфинал (50% дистанции финального заезда), 2 финальных заезда (10 кругов).

7.6. Класс «Ротакс-Макс»: 2 официальные тренировки, Квалификация 4 круга по группам не менее 6 Пилотов в группе, 14 Пилотов по лучшему времени круга в квалификации попадают в финальные заезды. Пилоты с 15 места и далее попадают в утешительный заезд, пилоты занявшие в этом заезде 1 и 2 место попадают в финальные заезды, пилоты занявшие 3 и 4 место становятся соответственно 1 и 2 запасными.

7.8. Порядок выезда по классам на тренировки и соревнования объявляется на брифинге.

7.9. Запрещено во время движения отрывать от руля две руки одновременно.

7.10. Запрещено движение карта с отрывом передних колёс.

8. Заявки на участие в соревнованиях

8.1. Предварительные заявки на участие пилотов в соревнованиях подаются не позднее 3 дней до начала соревнований по телефону секретаря соревнований

Азановой Елене +79630179898 или на электропочту: elena-azanova@yandex.ru.
В заявке обязательно должно быть указано: класс, Ф.И., ст. №, принадлежность к Команде. Пилоту отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в старте.

8.2. Стартовые взносы для классов «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс» - не более 1500 руб. Командный зачёт -1000 руб., УТС для класса «Микро» - не более 1000 руб., УТС -1000руб.

9. Определение результатов.

9.1. Результаты соревнований в классах «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор» определяются по 2 финальным заездам. Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Очки в финальных заездах начисляются следующим образом: 1 место-25 очков, 2 -20, 3 -16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1. При равенстве результатов по второму финальному заезду, при дальнейшем равенстве по предфинальному заезду. Очки начисляются при прохождении 50% дистанции заезда.

9.2. В классе «Ротакс-Макс» на участие в котором зарегистрировалось 16 и более водителей применяется таблица заездов для 16-и участников при 6-и дорожках с начислением очков за занятые места:

за 1 место – 3
за 2 место – 2
за 3 место – 1
за 4 место – 0

При этом порядок отбора и количество запасных Пилотов определяется п.7.6. данного регламента. Время выезда запасных определяется Руководителем гонки и объявляется на брифинге. Дистанция каждого заезда - 4 круга. Классифицируемым считается водитель, прошедший не менее 4-х кругов. При равенстве очков у Пилотов занявших 1-4 места проводится перезезд.

9.3. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, руководитель гонки вправе выбрать иную таблицу заездов (Приложение 4 ПТЛ-19).

9.4. Старт-финиш.

9.4.1 Сигналом готовности к старту для участников является уход судей старта за ограждающий бруствер.

9.4.2 Стартовая команда подается сигналом светофора в следующем порядке: последовательно загораются четыре красные последовательные секции светофора, через 1-3 секунды все секции гаснут - это и является сигналом старта, при фальстарте светофор вновь загорится красным. В случае отказа светофора сигнал старта будет подаваться флагом согласно ст. 93 СК РАФ.

9.4.3 Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 50 м от линии старта (остановка заезда) и или красным сигналом светофора.

Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских постах.

9.4.4 Совершивший фальстарт Водитель получает замечание и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

9.4.5. При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы будут установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения».

Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.

9.4.6. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

9.4.7. Если участник выезжает из заезда в заезд по его просьбе предоставляется

5 минут для подготовки к старту.

9.4. Командные результаты определяются по 4 (четырем) лучшим Пилотам заявленным в команду. Командные результаты на определяются по сумме очков, начисленных Пилотам команды по таблице (согласно количества участников).

10. Награждение.

10.1. Пилоты и Команды занявшие 1,2,3 места награждаются медалями, дипломами и кубками.

10.2. В классе «Микро» награждаются все участники учебно-тренировочных сборов.

11. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

11.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат организатору и РАФ.

11.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий без письменного разрешения Организатора запрещено.

11.3. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу спонсоров данных соревнований на специально оговоренных местах.

12. Протесты, пенализации и штрафы.

12.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ гл.12 ст.171-179.

Протест сопровождается залогом в размере 10000руб.

12.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

Отсутствие Лицензии Участника или Водителя	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований) соревнований	исключение из
Отказ от рекламы соревнований	штраф в размере 1000 руб
Неявка на церемонию открытия	штраф в размере 1000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в
размере 1000 руб.	
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	предупреждение, пенализация,
исключение из заезда	
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ КЛАССА «Ротакс-Макс»

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	6.2, 7.1, 7.7, 9.2	½ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.9			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	11.7, 12.10	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта	12.9			Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде	13.4			Исключение из заезда
Нарушение зоны прямолинейного движения	13.5			Аннулирование результата заезда или по Решению КСК
Обгон в зоне действия желтых флагов	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда или по Решению КСК
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование времени квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Некорректная, опасная езда	15.2	Замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда
Нарушение порядка движения после финиша	16.2	замечание	замечание	замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП	16.3		Аннулирование времени квалификации	Решение КСК

13. Условия финансирования

13.1. Расходы, связанные с проведением соревнований несет организатор.

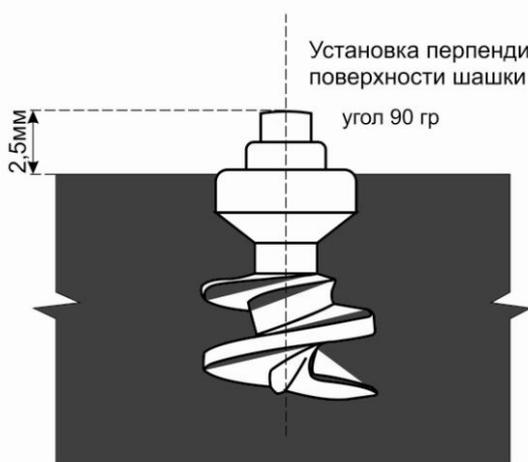
13.2. Расходы, связанные с участием, проездом, проживанием и питанием участников соревнований несут командирующие организации.

14. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

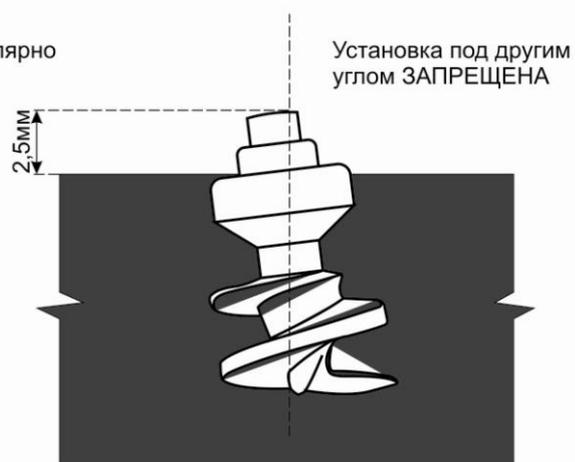
Только КСК соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Приложение № 1.

Установка шипа BestGrip 1350 в шину.



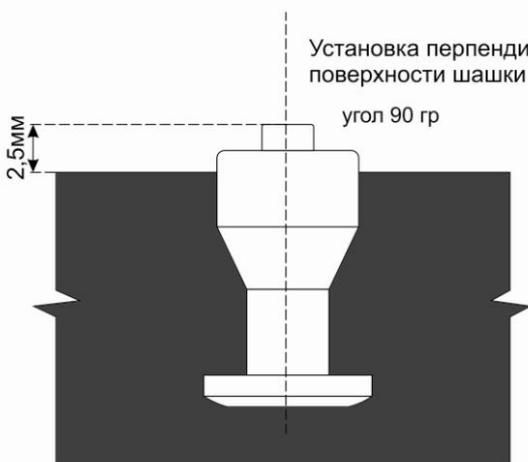
Шипы BestGrip 1350



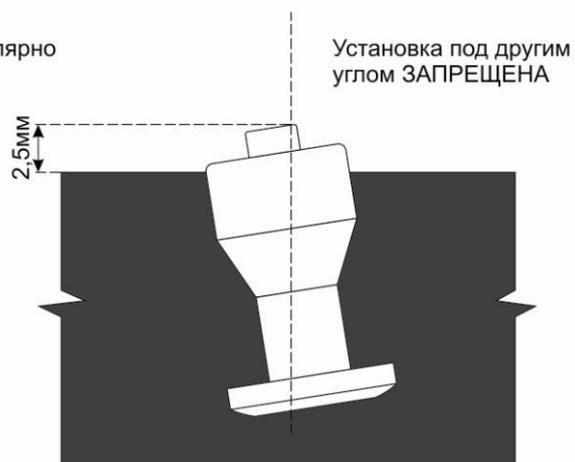
Шипы BestGrip 1350



Установка шипа ТЕКОМ 9-13-2Т в шину.



Шипы ТЕКОМ 9-13-2Т



Шипы ТЕКОМ 9-13-2Т



РАСПИСАНИЕ

(предварительно)

10 марта 2019г. (воскресение)

с 8-00 до 9-00 Административный и Технический контроль.
9-30 - Собрание участников и представителей команд

10-00	Микро	Тренировка 1	10 минут
10-10	Ротакс-Макс-Юниор	Тренировка 1	10 минут
10-20	Супер-Мини	Тренировка 1	10 минут
10-30		перерыв	10 минут
10-40	Микро	Тренировка 2	8 минут
10-50	Ротакс-Макс-Юниор	Тренировка 2	8 минут
11-00	Супер-Мини	Тренировка 2	8 минут

11-20	Микро	Тренировка 3	3 круга
11-30	Ротакс-Макс-Юниор	Предфинальный заезд	5 кругов
11-40	Супер-Мини	Предфинальный заезд	4 круга
11-50	Микро	Тренировка 4	3 круга
12-00	Ротакс-Макс	Тренировка 1	4 круга

ТИШИНА

(запрещен запуск двигателей)

12-30		торжественное открытие соревнований, награждение микро	
--------------	--	---	--

№ заезда

13-30	Ротакс-Макс	Тренировка 1		10 минут
13-40	Ротакс-Макс	Квалификация группа 1		10 минут
13-50	Ротакс-Макс	Квалификация группа 2		10 минут
14-00	Ротакс-Макс	Квалификация группа 3		10 минут
14-20	Ротакс-Макс-Юниор	Финальный заезд 1	1	10 кругов
14-40	Супер-Мини	Финальный заезд 1	2	8 кругов
15-00	Микро	Тренировка 5	3	6 кругов
15-20	Ротакс-Макс-Юниор	Финальный заезд 2	4	10 кругов
15-40	Супер-Мини	Финальный заезд 2	5	8 кругов

**16-00 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ В КЛАССАХ:
МИКРО, РОТАКС-МАКС-ЮНИОР, СУПЕР-МИНИ.**

17-00 ЗАЕЗДЫ КЛАССА РОТАКС-МАКС ПО ТАБЛИЦЕ «16 ДЛЯ 6 ДОРОЖЕК»

номер заезда	Места на старте					
	1	2	3	4	5	6
	Табличные номера					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16
3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8
11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13
13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

19-00 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ В КЛАССЕ РОТАКС-МАКС

Воскресенье, 3 марта 2019 г. (GMT+5) Заход солнца 18:49– Свердловский район, Пермь, Пермский край