



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПЕРМСКАЯ КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»
ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

4-й этап Чемпионата Пермского Края по автомногоборью – 2018

1660051811Я
ЧЕМПИОНАТ ПЕРМСКОГО КРАЯ
Пермь
1-2 сентября 2018 года

«Согласовано»

Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

_____ А.В. Романченко

«Утверждено»

ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ»

_____ Г. Л. Трегубов

г. Пермь
2018



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3-й этап ОЧПК является официальным личным и командным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам (автомногоборью).

Место проведения: Пермский край, г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».

Дата проведения: 1-2 сентября 2018 года.

Статус соревнования: 4-й этап Чемпионата Пермского края по кольцевым автомобильным гонкам (автомногоборью) – 2018.

Организатор:

Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермская края», г. Пермь, ул. Красина, 37, интернет-сайт www.faspk.ru.

Проводящая организация:

ООО Гоночная Команда «RRC – GT», г. Пермь, ул. Лебедева, 35, интернет-сайт www.rrc-gt.ru.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья (Руководитель гонки) – Василенко Елена СС ВК, № А18-253

Заместитель главного судьи – Корочков Василий ССВК, № А18-110

Главный секретарь - Азанова Елена СС1К, № В18-1014

Судья при участниках – Гузеев Василий СС1К, В18-1007

Главный хронометрист - Рожков Сергей СС2К, № В18-2268

Старший технический контролер - Спирин Андрей СС3К, № С17-3174

Старший судейской бригады – Саньков Александр, СС2К, № В18-2258

Главный врач соревнований – Патласова Наталья

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата, время	Мероприятие	Место
20 августа 2018 г	Начало приема предварительных заявок.	rrc-gt@mail.ru
27 августа 2018 г.	Окончание приема предварительных заявок, публикация предварительного «Списка заявившихся участников».	www.rrc-gt.ru
1 сентября 2018г., суббота		
6:30 – 11:00	Платные тренировочные заезды (100 рублей 10 минут).	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
11:00 – 11:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки класса «1600».	
12:00 – 12:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки класса 2000.	
12:00 – 13:00	Квалификация заезды класса 1600.	



13:00 – 14:00	Квалификация класса 2000.	
13:00 – 13:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки класса 3000.	
14:00 – 14:30	Финальные заезды класса 1600.	
14:30 – 15:00	Финальные заезды класса 2000.	
15:00 – 16:00	Квалификация класса 3000.	
15:00 – 15:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки класса 4000.	
16:00 – 17:00	Квалификация класса 4000.	
16:00 – 16:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки зачета Монопривод Спорт.	
17:00 – 17:30	Финальные заезды класса 3000.	
17:30 – 18:00	Финальные заезды класса 4000.	
18:00 – 19:00	Квалификация класса Монопривод Спорт.	
19-30	Награждение классов 1600, 2000, 3000, 4000.	
20:00 – 22:00	Платные, тренировочные заезды (100 рублей 10 минут).	
19 августа 2018 г., воскресенье		
9:00 – 9:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки для класса Классика.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
10:00 – 10:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки для класса 2000+.	
10:00 – 11:00	Квалификация класса Классика.	
11:00 – 12:00	Квалификация класса 2000+.	
11:00 – 11:50	Регистрация, административные проверки, технические проверки для класса 4000+ и зачета Unlimited (Абсолют).	
12:00 – 12:30	Финальные заезды класса Классика.	
12:30 – 13:00	Финальные заезды класса 2000+.	



13:00 – 13:30	Квалификация класса 4000+.	
13:00 – 14:30	Регистрация, административные проверки, технические проверки для классов Д2К и А1600.	
13:30 – 14:00	Квалификация зачета Unlimited (Абсолют).	
14:00 – 14:30	Финальные заезды класса 4000+.	
14:30 – 15:30	Финальные заезды зачета Монопривод Абсолют.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
15:30 – 16:30	Финальные заезды зачета Unlimited (Абсолют).	
16:30 – 18:30	Пять заездов по пять кругов Д2К / А1600 (масстарт).	
19:00	Награждение.	
Возможно увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников и погодных условий.		

4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый участник, подавший заявку на участие в этапе.

На административную проверку должны быть предоставлены следующие документы:

- Заявочная форма (заполненная, если ее оригинал ранее не был направлен Организатору) с подписью участника. **Предварительные заявки отправлять на электронную почту rrc-gt@mail.ru.**
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, СПТС.
- Водительское удостоверение категории «В».
- Действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»).
- Для лиц не моложе 16 лет – действующую лицензию РАФ категории «Е-ю» и нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие в этапе (с указанием срока действия на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту).
- Страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований (*Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей*).
- Спортивная медицинская справка (предстартовый медосмотр).



На административной проверке участнику выдаются стартовые номера и реклама, которая на время проведения этапа должна располагаться на автомобиле.

Во время проведения Административных проверок будут присутствовать представители страховой компании, у которых можно будет оформить страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований.

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Техническая комиссия будет проходить в парке сервиса. Технические проверки должен пройти автомобиль каждого участника соревнований. Проверки проводятся в соответствии с расписанием регламента.

Для прохождения технической проверки необходимо получить квитанцию в секретариате соревнования. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными стартовыми номерами и рекламой. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром и его помощником в любой момент соревнования.

6. РАЗМЕР СТАРТОВОГО ВЗНОСА

Базовый заявочный взнос составляет:

- класс **«Классика»** – 500 рублей
- класс **1600** – 500 рублей.
- класс **2000** – 1000 рублей.
- класс **2000+** – 2000 рублей.
- класс **3000** – 2000 рублей.
- класс **4000** – 2000 рублей
- класс **Монопривод Спорт** – 3000 рублей
- класс **4000+** – 3000 рублей
- класс **Unlimited (Абсолют)** – 5000 рублей
- класс **Д2К** – 3000 рублей
- класс **A1600** – 5000 рублей.
- Командный зачет (сезон)** – 5000 рублей.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Квалификационные заезды согласно п 6.9.1 Регламента ОЧПК

Хронометраж заездов осуществляется с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01 сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Квалификационные заезды состоят из трёх попыток. Каждая попытка состоит из трёх кругов: выезд из накопителя – половина круга на прогрев + два круга сходу в зачёт + половина круга на стабилизацию температур шин / тормозов / охлаждающей жидкости двигателя – въезд в накопитель. Зачётным временем считается сумма двух лучших времен из трёх попыток. В каждом заезде стартуют по одному автомобилю с интервалом времени, определяемым главным судьей соревнований. Старт сходу. Финиш сходу.

Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Автомобиль должен находиться на трассе с включенным ближним светом фар. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавшему участнику будет предоставлена возможность осуществить перезаезд. Все перезаезды участников будут осуществляться после прохождения квалификации в классе.



В случае совпадения результатов (по двум лучшим заездам) двух участников, места в итогах квалификации между ними будут распределяться по лучшему времени одного из заездов.

Финальные заезды согласно п. 6.9.2. Регламента ОЧПК

По итогам квалификационных заездов формируются участники финальных заездов:

- 6 лучших Участников в зачёте «Классика» / 1600 / 2000 / 2000+ / 3000 / 4000 / 4000+
- 12 лучших Участников в зачёте МоноАбсолют.
- 16 лучших Участников в зачёте Unlimited (Абсолют).

На усмотрение главного судьи во всех зачетах возможно увеличение количества участников.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 6-й заезжает с 5-м, победитель этого заезда заезжает с 4-м. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, три круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, три круга.

– В зачёт МоноАбсолют проходят двенадцать первых Участников из всех классов на автомобилях с приводом на одну ось. В этот зачёт допускаются автомобили, соответствующие классу Монопривод Спорт, независимо от того, в каком классе они проходили квалификацию. Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 12-й заезжает с 11-м, победитель этого заезда заезжает с 10-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

В зачёт Unlimited (Абсолют) проходят шестнадцать первых Участников из всех классов на автомобилях с приводом на одну ось. В этот зачёт допускаются автомобили из любого класса и соответствующие классу Unlimited (Абсолют), независимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель,



не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 16-й заезжает с 15-м, победитель этого заезда заезжает с 14-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, пять кругов.

Для исключения спорных вопросов все заезды этапа будут хронометрироваться с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01 сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования.

Судьи старта – финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов, участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

На территории возможных сходов будут находиться маршалы.

Сигналы красным флагом – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы и остановиться, и в дальнейшем следовать указаниям судей.

Желтый флаг – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.

© Организационный Комитет Чемпионата Пермского Края по кольцевым автомобильным гонкам – 2018.