



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОО «РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПКОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»**

«УТВЕРЖДЕНО»

Министерство физической
культуры и спорта Пермского
края

_____/В.И. Епанов/

«УТВЕРЖДЕНО»

ПКОО «Федерация
автомобильного спорта»

_____/А.В. Романченко/

РЕГЛАМЕНТ

**ВСЕРОССИЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
по автомногоборью
Организованы в соответствии с СК РАФ**

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811Я
Статус соревнования	Всероссийские соревнования
Место проведения	гор. Пермь,
Даты проведения	29.02-01.03.2020 года
Номер соревнования в ЕКП	

Входящий номер регламента	Вх. № 19 от 30.01.2020
Согласование комитета	№ 02-1/20 от 30 января 2020 г.
Согласование КОЛиС	от 03.02.2020
Виза РАФ	11/1 от 03.02.2020



г. Пермь

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Всероссийские соревнования по автомногоборью 2020 г. (далее - Соревнование) проводятся на основании и в соответствии со следующими документами:

- Федеральным законом № 329 о физической культуре и спорте Российской Федерации,
- Приказ Министерства спорта РФ № 160 от 24.02.2016 об аккредитации Общероссийской общественной организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» по виду спорта «Автомобильный спорт»,
- Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (ЕКП) на 2020 год,
- Приказ Министерства спорта РФ № 1053 от 19.12.2018 об утверждении правил вида спорта «Автомобильный спорт»,
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК),
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2020 год в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «картинг» и спортивной дисциплине «автомногоборье»,
- Спортивный Кодекс РФ,
- Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РФ, а также международных соревнований, проводимых на территории РФ,
- Правила автомобильного многоборья от 23.12.2015,
- Настоящий Регламент и приложения к нему,
- Иные законодательные документы, действующие на территории РФ.

1.1. Цель проведения Соревнования

Развитие автомобильного спорта и выявление сильнейших спортсменов.

1.2. Задачи проведения Соревнования

- Повышение спортивного мастерства
- Подготовка спортивного резерва
- Выявление сильнейших команд субъектов Российской Федерации
- Развитие автомобильного спорта в Российской Федерации.
- Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту.
- Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.



1.3. Требования

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнования, запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.4. Основания для направления спортсменов на спортивные соревнования
Соревнование проводится в соответствии с ЕКП на 2020 год.
Данный Регламент является официальным вызовом на Соревнование.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Организаторами Соревнования являются: ООО АС «Российская автомобильная федерация», Министерство физической культуры и спорта Пермского края

Непосредственное руководство и организация судейства возлагаются на ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края».

Ответственность за причиненный вред участникам мероприятия и (или) третьим лицам несет ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края».

Официальные лица

Должность	ФИО	Судейская категория	Номер лицензии судьи	Город
Директор соревнований	Корочков Василий	ССВК	A20-110	Пермь
Руководитель гонки (Главный судья)	Гузеев Василий	ССВК	A20-193	Пермь
Главный секретарь	Смирнова Екатерина	СС1К	B20-1360	Пермь
Главный врач соревнований	Патласова Наталья	-	-	Пермь
Председатель Коллегии Спортивных Комиссаров	Денисенко Владимир	ССВК	A20-187	Челябинск
Спортивный комиссар	Азанова Елена	ССВК	A20-133	Пермь
Спортивный комиссар	Дудырева Елена	СС1К		Пермь
Главный хронометрист	Рожков Сергей	СС1К		Пермь
Комиссар по маршруту	Дудырев Валентин	СС1К		Пермь
Зам. Руководителя гонки (Главного судьи)	Удовиченко Андрей	СС2К		Челябинск
Зам. Руководителя гонки (Главного судьи)	Рыбальченко Глеб	СС1К		Челябинск



Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту. Официальный сайт Соревнования: <http://www.faspk.ru/>
Электронная почта: smirnova.doc@mail.ru, тел. 89091173410 Екатерина.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

- Мероприятие проводится на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», и наличии актов готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.
- При проведении мероприятия, в том числе вне объектов спорта, обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, а также требованиям правил вида спорта.
- Оказание скорой медицинской помощи и допуск участников осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 года № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».
- Возможно проведение обязательного допинг – контроля с соблюдением требований Международного стандарта, принятого Всемирным антидопинговым агентством. Подписывая заявку на участие, спортсмен подтверждает соблюдение правил антидопинговой политики.

Программа соревнования

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
29 января (среда) 2020 года		
20:00	Начало приема заявок	smirnova.doc@mail.ru
10 февраля (понедельник) 2020 года		
20:00	Публикация схем трасс, марок и моделей предоставляемых автомобилей	http://www.faspk.ru/
25 февраля (вторник) 2020 года		
22:00	Окончание приема заявок	smirnova.doc@mail.ru
26 февраля (среда) 2020 года		
10:00	Публикация списка заявленных участников	http://www.faspk.ru/
29 февраля (суббота) 2020 года.		
В течение дня	Приезд Участников.	
16:00-20:00	Административные проверки. Регистрация прибывших участников.	г. Пермь ул. Боровая 32 стадион «Локомотив»
16:00-20:00	Тренировочные заезды.	г. Пермь ул. Боровая 32 стадион «Локомотив»
1 марта (воскресенье) 2020 г.		
08:00-09:00	Административные проверки. Регистрация прибывших участников.	г. Пермь ул. Боровая 32 стадион «Локомотив»
08:00-10:00	Предстартовый медицинский контроль. Тренировочные заезды.	
10:30	Предстартовый инструктаж Пилотов	
10:30	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	
11:00	Торжественное открытие соревнований	
11:15	Старт первого Пилота	
16:00 – 16:30	Перерыв	
19:00	Финиш	
19:30	Публикация предварительных результатов	
20:00	Публикация итоговых протоколов	
20:00	Награждение победителей и призеров	г. Пермь ул. Боровая 32 стадион «Локомотив»
* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Соревнования * время местное (мск +2)		
1 марта (воскресенье) 2020 года. Отъезд Участников.		

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНОМ СОРЕВНОВАНИИ

№ п/п	Место проведения спортивных соревнований (субъект Российской Федерации, населенный пункт, наименование объекта спорта) ¹ , номер этапа Кубка России (для кубка России), наименование всероссийского спортивного соревнования ²	Характер подведения итогов спортивного соревнования ³	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Состав спортивной сборной команды субъекта Российской Федерации (или федерального округа) ⁴				Квалификация спортсменов (спортивный разряд) ⁶	Группы участников спортивных соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК ⁷	Программа спортивного соревнования			
				Всего	В том числе					Сроки проведения, в том числе дата приезда и дата отъезда	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Количество видов программы/медалей
					Спортсменов (мужчин/женщин) ⁵	Тренеров	Спортивных судей						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	г. Пермь, Всероссийские соревнования	лично-командные	100	-	-	-	-	-	юноши, девушки от 12 до 18 лет	29.02.2019	День приезда		
										29.02.2019	Автомногоборье	1660051811 Я	2/6
										01.03.2019	Автомногоборье	1660051811 Я	2/6
										01.03.2019	День отъезда		

V. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И КОМАНДАМ. УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

Взнос за участие в Соревновании 1000 руб. с команды.

Взнос за участие в Соревновании 500 руб. с участника в личном зачете без регистрации в команде.

В Соревновании участвуют:

5.1. Спортсмены

К участию допускаются Пилоты в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований, имеющие лицензию Пилота РАФ категории «Юниор»;

5.2. Команды регионов:

- состоят из заявленных к участию Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды.
- Количество Пилотов, заявленных в команду от одного субъекта РФ не ограничено.
- Количество команд от одного региона субъекта РФ - не ограничено.

5.3. Административные проверки

Допуск к участию осуществляется после прохождения административных проверок. На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить оригиналы следующих документов:

- заявку, заверенную печатью регионального отделения РАФ или аккредитованной федерацией по автомобильному спорту;
- лицензию заявителя;
- документ, удостоверяющий личность Пилота (свидетельство о рождении для Пилотов не достигших 14 лет, и паспорт для Пилотов 14 лет и старше);
- действующую лицензию Пилота РАФ на 2020 год категории Е-Юниор или Д-Юниор;
- полис обязательного медицинского страхования (полис ОМС);
- действующую медицинскую справку о допуске к занятиям автомобильным спортом;
- разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Соревнования;
- зачетную классификационную книжку спортсмена;
- документ, подтверждающий факт оплаты заявочного взноса.

5.4. Регистрация участников

Все Спортсмены и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Соревновании, обязаны пройти регистрацию в штабе соревнования 29 февраля 2020 г. с 16:00 до 20:00 или 01 марта 2020 с 8:00 до 9:00.



VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Все Спортсмены и команды, намеревающиеся принять участие в Соревновании, должны направить заполненные заявки по установленной форме (Приложение 2) в адрес Организатора по электронной почте smirnova.doc@mail.ru до 25 февраля 2020г. 22:00 мск.

VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ВИДЫ ТРАСС. УПРАЖНЕНИЯ.

7.1 Зачеты

- * Все заявленные Спортсмены принимают участие в личном абсолютном зачете
- * Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

7.2 Автомобили. Виды трасс. Тренировки.

Все Спортсмены выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в соревновании Организатор предоставляет легковые автомобили категории «В», соответствующие требованиям ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут объявлены не позднее 10 февраля 2020г.

Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

7.3 В состав Соревнования входят 2 вида в соответствии с ПАМ: «Классическое скоростное маневрирование» («Классика») и «Нестандартное скоростное маневрирование» («Нестандарт»). На этапе «Классика» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание дополнительных ограничителей пенализируется в соответствии с п. 5 «Таблицы пенализаций» (10 сек).

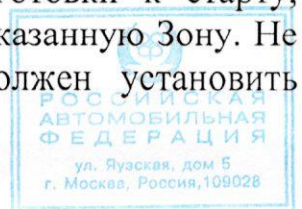
7.4 Пилотам будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле организатора 29 февраля в соответствии с расписанием.

7.5 Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

7.6 Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

7.7 Движение по трассе

7.7.1 Посадка Пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в «Зоне смены пилотов». Максимальное время, отведенное каждому Пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени Пилот должен установить автомобиль на линию старта.



- 7.7.2 Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия Пилотом на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.
- 7.7.3 В случае не возможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки **ЗАПРЕЩЕНО** (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, Пилот этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому Пилоту также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.
- Пилоту, движение которого по зачетной дистанции было остановлено из-за возникновения препятствия (неисправного предыдущего автомобиля), при первой же возможности будет предоставлен перезаезд. Пилоту, прекратившему движение по зачетной дистанции по технической причине, перезаезд будет предоставлен только в случае подтверждения факта неисправности.
- Вопрос о предоставлении перезаезда в любом случае относится исключительно к компетенции Руководителя Гонки (Главного Судьи).
- 7.7.4 По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 4).
- 7.7.5 Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.
- 7.7.6 Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- 7.7.7 Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.



- 7.7.8 Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.
- 7.7.9 Неполным заездом автомобиля в фигурах «бокс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.
- 7.7.10 Неполным заездом автомобиля в фигуре «лабиринт» (не пенализируется) является заезд в «боксы» фигуры, при котором любая часть автомобиля находилась в проекциях «боксов», при соблюдении схемы движения по фигуре.
- 7.7.11 В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый Пилот продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.
- 7.7.12 Финиш на виде «Классика» и «Нестандарт» - в «базе».
- 7.7.13 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.
- 7.7.14 Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже.
- 7.7.15 Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим Пилотам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.
- 7.7.16 Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

VIII. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушения требований безопасности (п.10 «Таблицы пенализаций»)

- При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Пилотов
- Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.
- Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.
- На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев (согласно п. 7.7.3) угрожающих его безопасности.
- Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки, и только в случаях, указанных в п.7.7.3.
- Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для Пилота или зрителей.

IX. ХРОНОМЕТРАЖ

Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража-до сотых долей секунды. Параллельно ведется дублирование хронометража посредством электронного секундомера.

В случае отказа электронной системы хронометраж осуществляется с помощью электронных секундомеров с точностью до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются). Если отказ произошел в процессе выполнения участниками зачетных попыток, время Пилотов, закончивших выполнение попытки при исправной системе, так же округляется до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются).

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием - пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются Пилоту сразу же после его финиша, а личный результат публикуется на Экране соревнования.



Х. СУДЬИ ФАКТА. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ.

- Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.
- Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего Пилота, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Соревнования.
- Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста - 10000 рублей, апелляции - 100 000 рублей.
- Протесты и заявления оформляются от заявителя на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

ХІ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Время нахождения на дистанции и штрафные секунды за нарушения, допущенные при выполнении упражнений, сообщаются Пилоту сразу же после финиша.

Результатом Пилота на каждом виде многоборья являются очки, начисленные по «Таблице начисления очков по занятым местам». При этом более высокое место получает пилот, показавший лучшее время прохождения трассы, выраженного в секундах и их долях, и получивший наименьшее количество штрафных секунд, полученных при выполнении упражнений. При равенстве результатов более высокое место присуждается Пилоту, получившему меньшее количество штрафных секунд.

В случае выполнения нескольких зачетных попыток на видах многоборья результатом Пилота является лучшая попытка.

Зачетным результатом Пилота на соревновании является сумма очков, начисленных Пилоту при выполнении отдельных видов многоборья по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством Пилотов, стартовавших на данном этапе (Приложение к СК РАФ). При равенстве очков, более высокое место присуждается Пилоту с лучшим зачетным результатом на виде «Классика».

Результат Команды определяется по сумме не более трех зачетных результатов Пилотов. При равенстве очков, более высокое место присуждается Команде имеющей в своем составе Пилота с лучшим зачетным результатом.



ХII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Медальями и дипломами награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Соревнования.

Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Соревнования.

организатор Соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

ХIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы, связанные с организацией и проведением Соревнования, несет Организатор. Данное соревнование финансируется за счет средств бюджета Пермского края (в соответствии с Постановлением Правительства Пермского края №1106-п от 23.12.2011), а также за счет иных источников финансирования.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командирующая сторона.

**Оргкомитет Всероссийских соревнований
по автомногоборью 2020**

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 Таблица пенализации

Приложение 2 Заявочная форма команды

Приложение 3 Заявочная форма (личный зачет)

Приложение 4 Схема расположения ремня безопасности



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Опоздание на старт (п. 7.7.1).	30 сек
2.	Фальстарт.	1- ый 10 сек 2- ой 30 сек
3.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша).	5 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»; задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; падение кольца при выполнении фигуры "эстафета".	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка», стойки для кольца в фигуре «Эстафета»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Неполный заезд в фигурах «бокс», «стоянка», п.п. 7.7.9 Нарушение условий финиша (в базе); проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры "колея" (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек
7.	Сбивание 7-и и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида; сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре на виде «Классика».	Худший результат вида + 30 сек
8.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры.	Худший результат вида + 30 сек
9.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
10.	Нарушение требований безопасности водителем (статья VIII Регламента или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя.	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
13.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п. 5.3).	КСК



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ по автомногоборью 2020 года			
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ			
Наименование команды			
ПИЛОТ 1		Ст. № (заполняется организатором)	ПИЛОТ 2
		Ст. № (заполняется организатором)	
Фамилия		Фамилия	
Имя		Имя	
Отчество		Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)	
N Лицензии Пилота		N Лицензии Пилота	
Адрес регистрации		Адрес регистрации	
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)		паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)	
Спорт, разряд (звание)		Спорт, разряд (звание)	
Конт. телефон		Конт. телефон	
Подпись		Подпись	
ПИЛОТ 3		Ст. № (заполняется организатором)	Представитель команды
Фамилия		Фамилия	
Имя		Имя	
Отчество		Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)		№ Лицензии заявителя	
№ Лицензии Пилота		Контактный телефон представителя	
Адрес регистрации			
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)		Место проживания (гостиница)	
Спорт, разряд (звание)			
Конт. телефон			
Подпись			
М.П.	/		
Печать аккредитованной региональной федерации (регионального отделения РАФ)			



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА УЧАСТНИКА

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ по автомногоборью 2019 года	
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ	
Заполняется в случае участия пилотов только в личном зачете	
ПИЛОТ 1	Ст. № (заполняется организатором)
Фамилия	
Имя	
Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)	
№ Лицензии Заявителя	
№ Лицензии Пилота	
Адрес регистрации	
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)	
Спорт, разряд (звание)	
Конт, телефон	
Подпись	



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПРИМЕР КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

